
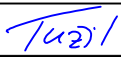
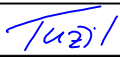



S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
				
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Dolní Morava				
STAVBA: OPRAVA SILNICE III/312 27 DOLNÍ MORAVA, SANACE SVAHŮ OD KM 5,430 PO KM 5,981 STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 - ÚSEK 6			DATUM: 09. 2024	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÁST: TEXTOVÁ ČÁST	PŘÍL. Č.: 1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
A.3	FOTODOKUMENTACE	5
A.3.1	Část 1	5
A.3.2	Část 2	8
A.3.3	Část 3	10

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Oprava silnice III/312 27, Dolní Morava, sanace svahů od km 5,430 po km 5,981

Místo stavby silnice III/312 27, Dolní Morava

Okres Ústí nad Orlicí;

Kraj Pardubický

Katastrální území: Velká Morava [629791];

Předmět dokumentace: Sanace svahu a krajnic po povodni

Stupeň dokumentace: PDPS (projektová dokumentace pro provádění stavby)

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98

533 53 Pardubice

IČ: 00085031

DIČ: CZ 00085031

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel PD: DSP a.s.

Kostějnice 111

530 02 Pardubice

IČ: 27555917

DIČ: CZ 27555917

Zodpovědný projektant: Ing. František Haburaj Ph.D.

Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

ČKAIT 0701216

A.2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Zájmová oblast stavby se nachází na silnici III/31227 v obci Dolní Morava, v místech provozního staničení silnice km 5,430 až 5,448 a dále ve staničení km 5,911 až km 5,981 (zdroj Geoportál ŘSD).

Část 1:

Provozní staničení km 5,911 – 5,981.

Po levé straně komunikace ve směru staničení došlo při povodních ze září roku 2024 k utržení svahu komunikace.

V rámci stavby dojde k opravě / sanaci svahů formou umístění velkých lomových kamenů tvořící korytu stávající řeky nacházející se v těsné blízkosti komunikace a doplnění svahu rovinaninou z kamenů. Pro výplň prostoru chybějícího svahu bude použit kámen po pročištění řečiště od naplavených kamenů, případně bude doplněn lomový kámen.

Sklon svahu bude max 1:2,5 (výjimečně 1:2,0). Provedení kamennou rovinaninou bude dle TNV 75 2103. Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce 1,5 m. Velikost lomových kamenů bude 0,5 -1,0 m. Spodní lomové kameny, tvořící patu koryta budou o hmotnosti 1 až 2 tuny.

Celková délka opravy svahu v předmětném úseku je cca 70 m.

Část 2:

Provozní staničení km 5,430 – 5,448.

Po levé straně komunikace ve směru staničení došlo při povodních ze září roku 2024 k utržení svahu komunikace.

V rámci stavby dojde k opravě / sanaci svahů formou umístění velkých lomových kamenů tvořící korytu stávající řeky nacházející se v těsné blízkosti komunikace a doplnění svahu rovinaninou z kamenů. Pro výplň prostoru chybějícího svahu bude použit kámen po pročištění řečiště od naplavených kamenů, případně bude doplněn lomový kámen.

Sklon svahu bude max 1:2,5 (výjimečně 1:2,0). Provedení kamennou rovinaninou bude dle TNV 75 2103. Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce 1,5 m. Velikost lomových kamenů bude 0,5 -1,0 m. Spodní lomové kameny, tvořící patu koryta budou o hmotnosti 1 až 2 tuny.

Celková délka opravy svahu v předmětném úseku je cca 18,3 m.

Část 3:

Provozní staničení km 5,140 – 5,215.

Po levé straně komunikace ve směru staničení došlo při povodních ze září roku 2024 k utržení nezpevněné krajnice

V rámci stavby dojde k opravě nezpevněné krajnice formou doplnění kameniva do prostoru nezpevněné krajnice.

Celková délka opravy nezpevněné krajnice v předmětném úseku je cca 75 m.

A.3 FOTODOKUMENTACE

A.3.1 Část 1







A.3.2 Část 2





A.3.3 Část 3







Kostějnice, září 2024

Ing. Adam Tužil
Ing. František Haburaj, Ph.D.